

RÉSEAU DE TRANSPORT D'HYDROGÈNE - HYNFRAMED

Maître d'ouvrage : NATRAN (anciennement GRTgaz)

En savoir +

Présentation du projet :

Projet de réseau d'hydrogène desservant la région de Fos-sur-Mer, près de Marseille, et allant jusqu'à Manosque. Il reliera producteurs et consommateurs à des capacités de stockage, assurant ainsi la sécurité d'approvisionnement des nombreux industriels de la région.

Objectifs :

- Relier les consommateurs, producteurs d'hydrogène bas carbone et les sites de stockage ;
- Permettre un usage de l'hydrogène par des industries telles que le raffinage, la pétrochimie, l'aciérie, les e-carburants et autres. L'autre usage envisagé est la mobilité (routière, fluviale et aérienne).

400 M€

Coût total estimé à date



Transport et stockage d'énergie



Localisation : De Fos-sur-Mer à Manosque
Occupation actuelle de la parcelle :

-

Processus de participation :

Projet intégré à la saisine de l'État pour le débat public global.
Concertation continue en cours pour le projet HYNframed (réseau local).

État d'avancement du projet :

Le projet de réseau de transport d'hydrogène en région Sud PACA est désormais développé de manière progressive, en cohérence avec la maturité des projets industriels

La branche Ouest d'HYNframed, reliant Fos-sur-Mer (Môle central) à Saint-Martin-de-Crau, est désormais intégrée au projet HY-FEN, actuellement en phase d'études de base. La mise en service est visée à l'horizon 2032.

La branche Nord d'HYNframed, reliant Saint-Martin-de-Crau à Manosque/Villeneuve, destinée notamment au raccordement des projets GéoH2 et HYgreen, est en phase d'études. Son développement est conduit en cohérence avec l'avancement de ces projets, avec une mise en service visée à l'horizon 2032.

La branche locale Fos-sur-Mer – Martigues poursuit ses études et les échanges avec les projets industriels de la zone. Son développement interviendra en fonction de la maturité de ces projets et de leurs décisions d'investissement.

Échéance de mise en œuvre :

- HY-FEN (branche Ouest) : mise en service visée 2032 ;
- Branche Nord (Saint-Martin-de-Crau – Manosque/Villeneuve) : mise en service visée 2032, en cohérence avec les projets GéoH2 et HYgreen ;
- Branche locale Fos-sur-Mer – Martigues : calendrier dépendant de la maturation des projets industriels et des décisions d'investissement.

Projets connexes :

HYGREEN, GeoH2, BARMAR
Couloir français Sud-Nord HY-FEN



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Alimentation en hydrogène des industries locales ;
- Selon une première évaluation, ce projet pourrait permettre d'éviter l'émission d'environ 4 Mt CO2eq/an dans des secteurs industriels clés ;
- Retombées économiques principalement en phase chantier (environ 50 personnes mobilisées, avec des pics pouvant atteindre 150 personnes – mutualisées avec Barmar) ;
- Les travaux de pose d'une canalisation utilisent des techniques permettant de traverser les chaussées en limitant la perturbation du trafic : aucun impact majeur sur les voies routières d'accès aux principaux sites touristiques.
- Pose de canalisations au maximum dans les zones où des nappes de canalisations existent déjà.